

*Госдума до конца сентября планирует принять законопроект «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам» и связанные с ними поправки в законодательство, сообщил на заседании Комитета Госдумы по финансовому рынку его председатель Владислав Резник. Этот закон предусматривает выплату компенсации в размере 2 миллионов рублей за гибель пассажира на любом виде общественного транспорта, будь то городской или речной. По данным экспертов, страховка не станет тяжелым бременем для пассажиров, так, билет в метро может подорожать лишь на 45 копеек, а на трамвай или троллейбус – на 1 копейку.*

⋮

Заместитель министра транспорта РФ Сергей Аристов утверждает, что данное нововведение повысит финансовую устойчивость перевозчиков: «В пределах страховых сумм, установленных настоящим законопроектом, перевозчики защищены от имущественных претензий со стороны пассажиров и третьих лиц путем уплаты перевозчиком страховых премий, размер которых существенно ниже возможной суммы возмещения по страховому случаю».

Не все страховые компании смогут получить доступ на рынок обязательного страхования. Сначала компания должна будет вступить в профессиональное объединение страховщиков или некоммерческое партнерство. В первую очередь компанию ожидает серьезная проверка на надежность и легитимность. Каждая страховая компания, вошедшая в профессиональное объединение страховщиков, должна будет отчислять определенную сумму в единый компенсационный фонд, который служит гарантией для любого пострадавшего при любых финансовых и организационных проблемах, недобросовестности страховщика.

Страховщики в принципе одобряют законопроект, однако кое-какие его пункты у них вызывают опасения.

По словам начальника отдела страхования грузов компании «РОСНО» Дарьи Туркиной, на сегодняшний день сложно сделать какие-либо достоверные прогнозы, однако можно заранее сказать, что влияние принятия этого законопроекта на страховой рынок будет

существенным. Внедрение обязательного страхования ответственности перевозчика является разумной необходимостью и обосновано прежде всего потребностью в адекватной компенсации вреда, который может быть причинен пассажиру в процессе перевозки. С этой точки зрения заинтересованными в данном законопроекте должны быть прежде всего сами пассажиры и те предприятия транспортной сферы, которые оказывают услуги по перевозке. Предполагаемая потенциальная премия составляет около 10 миллиардов рублей. Большая часть из них будет использована в целях осуществления фактической компенсации вреда гражданам и создания компенсационного фонда выплат. По прогнозам экспертов рынка, средний уровень выплат по этому виду страхования будет составлять не менее 5–6 миллиардов рублей в год. Наибольшую проблему для внедрения и успешной реализации проекта представляет вероятность участия в нем неблагонадежных компаний, не готовых отвечать по взятым на себя обязательствам. Необходимо формирование механизма отбора и контроля за деятельностью страховщиков, участвующих в программе обязательного страхования, в противном случае ответственным, надежным участникам рынка придется из общих средств возмещать убытки, как это сейчас происходит в системе ОСАГО.

Директор департамента страхования транспортных и морских рисков компании «АльфаСтрахование» Елена Лукьянова считает, что необходимо привести в соответствие нормы ответственности перед пассажирами независимо от вида транспорта и перевозчика, повысить и выровнять уровень выплат, гарантировать осуществление этих выплат, и правильно, что механизмом гарантирования выплат выбрано обязательное страхование. Без сомнения, это новое страховое поле для страховщиков, новые возможности для развития бизнеса. Но высокая социальная ответственность этого бизнеса диктует специфические требования к обеспечению грамотного андеррайтинга, контроля и высокого уровня сервиса. Это, в частности, зависит от правильного расчета уровня рекомендованных тарифов, выбора системы тарификации и определения существенных условий правил и договоров страхования. От того, насколько качественно в этих областях будет проработан закон, зависит и привлекательность этого бизнеса для страховщиков, и их возможность исполнять свои обязательства. Следовательно, обернутся ли благом для страхового рынка и государства в целом новые законодательные инициативы, как всегда, покажет время. Необходимо установить единые принципы возмещения вреда, причиненного жизни и здоровью пассажиров, и создать механизм, гарантирующий это возмещение. Насколько это окажется интересным для страховщиков, будет зависеть от окончательного содержания законопроекта, правильного расчета основных величин, системы базовых тарифов и установленных принципов тарификации. Если говорить об обязательном страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами с предлагаемыми в законопроекте лимитами, то это примерно 10 млрд рублей.

ДОЛЯ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ГРУЗОБОРОТЕ И ПАССАЖИРОБОРОТЕ, %

Источник: Росстат



Автор: Владимир Павлов. Иск. бизнес-газета, № 32, 13.09.11