



*СК «Альянс» возместила владельцу теплохода стоимость ремонта гребного вала.*

Застрахованный по каско грузовой теплоход выполнял рейс Киль–Калининград. Ранним утром вахтенный механик ощутил шум и вибрацию в районе правой валовой линии. После осмотра дейдвуда была обнаружена течь воды через носовое уплотнение дейдвудной трубы правого борта. Главный двигатель правого борта был остановлен. Судно закончило переход в калининградский порт на одном двигателе левого борта.

Независимые эксперты после осмотра судна пришли к заключению о разрушении вала из-за скрытых дефектов. Размер ущерба они оценили в 135853 евро.

СК «Альянс» признала событие страховым случаем и, учитывая франшизу в 10 тысяч евро, предусмотренную договором, возместила владельцу теплохода стоимость ремонтных работ в размере 125853 евро.

Источник: [Википедия страхования](#) , 08.07.13