

С каждым годом в России становится все больше машин – в среднем на 5%. Каждый год выдается более 2 миллионов новых водительских удостоверений. И аварий с материальным ущербом становится все больше.

И если водителя может спасти его собственная машина, ремень и подушка безопасности, то российский пешеход – абсолютно незащищен на дороге, его жизнь подчас зависит от сознательности и мастерства водителя автомобиля. Подчеркну – российский пешеход, так как за рубежом горожанин находится под железной защитой законодательства. Над западным водителем постоянно довлеет груз финансовой, административной, уголовной ответственности и – главное – осознание неотвратимости наказания в случае ПДД. А «наши» – скрываются с места преступления (до половины случаев в ряде регионов!), превышают скорость, игнорируют штрафы – 40 миллионов штрафов только за прошлый год так и не были оплачены.

Итог – в России машин в 3 раза меньше, чем в США, а смертей – больше на 40 процентов. Почти каждый третий погибший в ДТП и каждый пятый раненый – пешеход. Каждый седьмой выживший в аварии пешеход становится инвалидом. Особая проблема – наезды на пешеходов на пешеходных переходах. За 10 лет их количество возросло на 80% (с 10 до 18 тысяч), и мы не видим положительной динамики.

«Союз пешеходов» разработал предложения по совершенствованию законодательства, дорожного строительства, обустройству дорог, образованию водителей и пешеходов. В том числе, в текст изменений в закон об ОСАГО нами внесены поправки, которые:

– регламентируют сроки рассмотрения заявления пострадавшего о предварительной выплате и срок перечисления средств;

– указывают два конкретных документа, которые нужно представить страховой компании для предварительной выплаты компенсации за вред здоровью;

– расширяют круг родственников потерпевшего, имеющих право представлять интересы потерпевшего без доверенности в ГИБДД и страховой компании (сейчас представлять

интересы потерпевшего могут лишь его родители и лица, имеющие нотариально оформленную доверенность);

– возлагают на ГИБДД ответственность за предоставление пострадавшему достоверной информации о страховой компании виновника ДТП и номере страхового полиса виновника.

Это во-первых.

Во-вторых. ОСАГО сегодня покрывает лишь малую часть рисков, связанных с причинением вреда здоровью и жизни – в размере 160 тысяч рублей (включая 25 тысяч на похороны). Для сравнения: в Белоруссии этот показатель составляет порядка 450 тысяч рублей, в Казахстане – 370 тысяч рублей. Но в этом году Минфин РФ внес в Госдуму РФ законопроект о внесении изменений в закон об ОСАГО (в том числе предлагавшихся «Союзом пешеходов»). Среди нововведений – повышение лимита выплат пострадавшим до 500 тысяч рублей и введение предварительной выплаты без предоставления подтверждающих затраты документов.

Но и этого недостаточно – часто пешеходам наносится вред, который даже тяжело измерить в денежном выражении. Как человеку компенсировать деньгами утраченную навсегда возможность, например, видеть или передвигаться? Поэтому мы считаем, что лимит выплат за вред здоровью и жизни по закону об ОСАГО должен быть повышен до 2 млн руб., – как установлено для пассажиров общественного транспорта. Тогда и предварительные выплаты возрастут пропорционально. Но увеличение выплат пострадавшим неизбежно приведет к пропорциональному росту взносов по полису ОСАГО – далеко не все водители поддерживают это, но другого выхода нет. Увеличение выплат требует повышения тарифов.

И в-третьих. Система «бонус-малус» во всем мире стимулирует водителей ездить аккуратно. Своеобразный «кнут и пряник». Нет у тебя аварий – платишь за ОСАГО меньше, есть – платишь больше. Но в России эта система стимулирует водителей не совершать аварий, откровенно говоря, слабо: максимальное повышение стоимости полиса (которое происходит, если водитель по своей вине попадал в ДТП) – 250%, максимальное понижение стоимости полиса (если водитель ездил аккуратно) – всего на 50%. При этом стоимость полисов в некоторых регионах у нас начинается (для «Жигулей») с 2 тысяч рублей. То есть даже если ты попадал в аварии весь год,

подвергая опасности жизни других участников дорожного движения – то заплатишь всего чуть более 5 тысяч (в других регионах – максимум 11). А вот в США, например, цена за полис может повыситься в 10 раз, при этом отслеживается не только аварийность/безаварийность езды, но и все нарушения ПДД, совершенные водителем. То есть финансовый стимул не совершать аварии там очень силен – к этому же нужно стремиться и нам. И, кстати, страхуется в США не автомобиль, а водитель, который может ездить со своей страховкой на разных автомобилях.

Мы возлагаем большие надежды на весеннюю сессию в Госдуме, во время которой состоится второе чтение по закону об ОСАГО.

Будем надеяться, что депутаты нас поддержат.

Автор: Владимир Соколов, председатель Движения «Союз пешеходов»

Источник: [Википедия страхования](#) , 25.12.13