



*В марте этого года в Государственной думе должно пройти второе чтение законопроекта об ОСАГО. К этому моменту комитет Госдумы по финансам планирует рассмотреть комплекс поправок, среди которых обязательное досудебное урегулирование и норма о запрете переуступки права требования, призывающая бороться с так называемым «автоюрисзмом».*

Разработчики поправок уверены в том, что автоюриссты, выкупающие по заниженной стоимости долги страховых компаний перед потерпевшими, наносят существенный ущерб страховщикам, взыскивая с них через суд максимально возможную сумму и штрафы до 50% от суммы долга. Поэтому предполагается, что новые поправки значительно сэкономят средства страховщиков, которым приходится изрядно тратиться на содержание целой армии юристов для отстаивания собственных интересов в судах.

«Данный комплекс поправок является малоэффективным, – говорит лидер Ассоциации по защите прав автострахователей Максим Ханжин. – Опытным автоюрисстам не составит труда оформить документы таким образом, чтобы обойти эти поправки и добиться намеченного результата. Кроме того, эти поправки ущемляют права потерпевших и не являются эффективным средством оптимизации расходов страховых компаний. Предлагаемые изменения закона об ОСАГО не искоренят причину возникновения судебных споров, а будут бороться с ее последствиями, причем борьба эта будет вестись в интересах страховщиков, а не всех субъектов страхования. А от того, что потерпевшему будет запрещено обращаться в суд для взыскания ущерба до подачи соответствующей претензии страховщику, количество судебных процессов сократится незначительно».

В качестве причины основной массы судебных споров по ОСАГО эксперт называет размер страхового возмещения, которое страховые компании выплачивают в

добровольном порядке. В ряде случаев его размер составляет лишь 50% от реального ущерба. Поправки комитета Госдумы по финрынкам позволят страховым компаниям еще больше оттянуть время выплаты, но не изменят механизм определения размера и сроков выплаты. Необходимо сделать так, чтобы страховщикам было выгодно выплачивать суммы по ДТП, соответствующие ценам на рынке.

Источник: [Википедия страхования](#) , 27.01.14