



*ОСГОП целесообразно распространить на метрополитен, такой позиции придерживается президент НССО Андрей Юрьев.*

24 сентября 2013 года Минфин предложил обязать метрополитен, как и всех других пассажирских перевозчиков, страховать свою ответственность.

Как заявил президент НССО Андрей Юрьев, эта инициатива заслуживает поддержки по двум причинам.

Во-первых, страховые компании осуществляют выплаты по таблице возмещений, это суммы принципиально другого размера в сравнении с тем, что было до 2013 года, когда потерпевший, даже если ему удалось призвать перевозчика к ответственности через суд, получал не более 30 тысяч рублей. Из резервов страховых компаний выплачено более 36 миллионов рублей по аварии с грузовиком и автобусом под Подольском, около 26 миллионов – пассажирам теплохода «Полесье» на реке Иртыш. Резервы формируются в установленном законом порядке (не менее 77% собираемой премии) и жестко контролируются страховым надзором (сейчас это соответствующая служба Центрального банка). По метро никакого обязательного резервирования не производится, поэтому вопрос, из каких источников будут производиться требуемые законом выплаты, остается всегда открытым.

Во-вторых, в отношении страховщиков действует постановление Правительства РФ, определяющее перечень документов, которые должны собрать и предоставить потерпевшие, он простой и минимальный. Выплата осуществляется оперативно, в месячный срок. А главное – НССО по закону осуществляет непрерывный контроль за своевременностью и обоснованностью страховых выплат, осуществляемых страховой компанией. И, в том числе, благодаря этому до настоящего момента в НССО не поступило ни одной жалобы от потерпевших на страховщиков. Вместе с тем в союз

регулярно поступают звонки с жалобами от потерпевших, права которых ущемляются по происшествиям с незастраховавшимися перевозчиками. «А недавно к нам в НССО обратилась пострадавшая, которая до сих пор не может получить компенсацию по аварии в московском метрополитене, произошедшей в начале июня прошлого года... Что касается возможных опасений пассажиров, что страхование повлияет на цену проезда в метрополитене, то уже сейчас понятно, что в сложившихся условиях сумма страхового взноса не может быть настолько значительной, чтобы сделать дороже стоимость билета. Более того, и отмеченные в некоторых регионах объявления о повышении цен в наземном городском транспорте «в связи с введением закона об обязательном страховании» – это дезинформация пассажиров, прикрывающая желание перевозчиков побольше заработать», – сказал президент НССО.

«Поэтому мы поддерживаем инициативу Минфина, это позволит обеспечить всем пассажирам, каким бы видом транспорта они ни передвигались, надежную защиту и понятный порядок урегулирования страхового случая», – резюмировал он.

Источник: [Википедия страхования](#) , 07.02.14