



*Распространение обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажиром (ОСГОП) на метрополитен практически не скажется на стоимости проезда в этом виде транспорта. Такие данные привел президент Национального союза страховщиков ответственности (НССО) Андрей Юрьев.*

В ряде СМИ неоднократно озвучивалась позиция Московского метрополитена о том, что распространение ОСГОП заставит метро платить страховые взносы на сумму 2 млрд рублей в год. Однако даже самая простая арифметика перечеркивает эти данные.

Так, в прошлом году пассажиропоток московского метро составил около 2,5 млрд пассажиров. Если разделить этот показатель на озвученный размер страховой премии в 2 млрд руб., то получим тариф в 80 копеек на одну поездку. Но такого тарифа нет даже на самом аварийном транспорте – автобусах и маршрутках, где все перевозчики застраховались по тарифу 14 копеек.

Вероятнее всего, для метро может быть применен тариф, аналогичный железнодорожным перевозкам, но с учетом специфики подземного перемещения пассажиров. Таким образом, общая стоимость страхования для метрополитена будет в разы меньше называемой перевозчиком суммы.

Практика применения ОСГОП уже оправдала целесообразность страхования. Мы наблюдаем следующую картину: страховщики платят по произошедшим страховым событиям, это подтверждается статистикой. В тех же случаях, когда перевозчик не выполнил обязательство по страхованию и сам должен нести финансовую ответственность перед пострадавшими, выплат не происходит. То же применимо и к метро: в НССО поступали обращения от граждан, которым было отказано в возмещении вреда со стороны метро даже по резонансным случаям, таким как, например, пожар в метро, когда были госпитализированы десятки людей.

По закону в таких случаях пассажиры имели право рассчитывать на выплаты до 300 тыс. рублей, публично было заявлено о готовности метро заплатить по 100 тыс. рублей каждому попавшему в медучреждение, но, по словам потерпевших, этого сделано не было.

Источник: [Википедия страхования](#) , 07.02.14