



*Одним из мероприятий по доказыванию страхового мошенничества в сфере страхования грузов является осмотр.*

Все виды осмотра можно подразделить на:

- осмотр места страхового события;
- осмотр транспортного средства;
- осмотр остатков груза, упаковки и тары;
- осмотр запирающих устройств, замков, пломб.

При осмотре места страхового случая следует обратить внимание на:

- общую обстановку места, особенности местности;
- расположение транспортного средства;

- расположение остатков груза, его частей, упаковки;
  
- характер повреждений упаковки и груза;
  
- следы транспортного средства, перевозившего груз, следы других транспортных средств;
  
- следы посторонних лиц и лиц, сопровождавших груз.

При этом осмотр лучше производить с участием лица, сопровождавшего груз, чтобы он давал пояснения о развитии событий, а представитель страховщика имел возможность обнаружить следы, подтверждающие именно такое развитие событий.

При осмотре транспортных средств следует зафиксировать:

- показания счетчика пройденного пути;
  
- количество бензина;
  
- загрязнения транспортного средства;
  
- повреждения на транспортном средстве;
  
- следы загрязнений внутри кузова, контейнера;

– следы груза внутри кузова.

При осмотре остатков груза следует обратить внимание на:

– местонахождение остатков груза;

– соответствие остатков груза качествам и свойствам груза, указанного в документах;

– количество и состояние остатков груза;

– повреждения на грузе и упаковке.

Так, следует иметь в виду, что перевозки грузов осуществляются в следующих видах упаковки: ящики, бочки, барабаны, мешки, короба, стеклянные баллоны, кипы, рулоны, пакеты, фляги, универсальные, специализированные, автомобильные контейнеры.

Кроме того, необходимо осмотреть средства пакетирования груза:

– стропы;

– обвязку;

– подкладной лист;

– пакетирующую стяжку;

– поддон.

При осмотре запирающих устройств, замков и пломб следует отметить:

– вид запирающего устройства, пломбы;

– исправность запирающего устройства, замка;

– следы взлома;

– способ взлома.

Так, пломбы грузоотправителя должны иметь сокращенное наименование грузоотправителя и контрольные знаки. Пломбы, навешиваемые на подвижной состав (фургоны, цистерны), контейнеры, секции автомобиля, отдельные грузовые места не должны допускать возможности доступа к грузам и снятия пломб без нарушения их целостности.

*Об этом и многом другом пойдет речь на семинаре [«Страховое мошенничество в России как разновидность потребительского экстремизма»](#)*

*20–21 марта*

*2014 г*

*., автор семинара – Алгазин А.И., генеральный директор ООО «Центр страхового права», президент Ассоциации страховой безопасности РФ, к.ю.н.*

Источник: [Википедия страхования](#) , 18.03.14