



*Главным событием не только минувшей недели, но и, наверное, последних двух лет, стало принятие Госдумой поправок, направленных на реформирование системы ОСАГО. 2 июля, после долгих препирательств между всеми участниками процесса, законопроект был принят во втором, решающем чтении, а 4 июля – в третьем. В результате длительной борьбы, проходившей на всех уровнях власти, поправки не могли в конечном итоге не оказаться компромиссными. И это, наверное, правильно.*

Что же получат в итоге «враждующие» стороны? Несомненным плюсом для страхователей станет повышение лимитов возмещения по «железу» и «жизни». Второй положительный для клиентов момент – снижение предельного уровня износа деталей автомобиля с 80% до 50%. Третий – удвоение лимита по европротоколу (в четырех регионах – увеличение в 16 раз). Четвертый плюс – сокращение срока ожидания ответа от страховщика. Пятый – возможность получения направления на ремонт вместо денежной выплаты. Шестой – введение электронных полисов. Также теперь страховые компании, занимающиеся ОСАГО, будут обязаны продавать полисы «автогражданки» во всех своих офисах.

Что хорошего принесут поправки страховщикам? Во-первых, скорое повышение тарифов и их частичную либерализацию в перспективе. Во-вторых, безальтернативное прямое возмещение убытков. В-третьих, ограничение действия закона о защите прав потребителей в сфере ОСАГО. В-четвертых, обязательное досудебное обращение страхователя к страховщику в случае несогласия с размером выплаты. Введение электронных полисов тоже в дальнейшем может оказаться полезным страховщикам. При этом ряд пунктов законопроекта направлен на ужесточение платежной дисциплины компаний. Поправки о реформе системы управления РСА и о применении новых лимитов в ОСАГО к старым договорам в последний момент были отозваны. Таким образом, компромисс налицо, вопрос только в том, насколько равновесным он окажется.

Комментируя принятие поправок, президент РСА Павел Бунин отметил: «Все принятые нормы направлены на модернизацию существующей системы и создание более эффективной защиты для страхователей: повышаются лимиты страховых выплат, реформируется система прямого урегулирования убытков и упрощенного оформления ДТП (европротокол), регламентируется порядок создания единой методики оценки ущерба. Кроме того, решен весьма болезненный для страховой отрасли вопрос распространения закона о защите прав потребителей на ОСАГО и введено обязательное досудебное рассмотрение споров. При этом понятно, что в ближайшее время госорганам и страховому сообществу в достаточно сжатые сроки предстоит проделать значительную работу для реализации принятых положений».

Также депутаты на заседании 1 июля приняли в первом чтении правительственный законопроект о создании в России института финансового уполномоченного, который сможет влиять на кредитные и страховые организации. Предполагается, что финансовый омбудсмен будет способствовать досудебному урегулированию споров между потребителями финансовых услуг – физическими лицами и финансовыми организациями, в том числе страховщиками.

По данным ЦБ РФ, в I квартале текущего года по системе прямого возмещения убытков (ПВУ) было урегулировано 41,52% заявленных по ОСАГО убытков. При этом в денежном выражении по ПВУ страхователи получили 32,35% от всех выплат по «автогражданке». Таким образом, средняя выплата страховщиков «своим» клиентам в среднем по рынку оказалась ниже, чем по ОСАГО в целом. В свежем номере журнала «Урегулирование убытков в автостраховании» мы публикуем рейтинг компаний по выплатам в рамках ПВУ за январь-март 2014 года.

Компания «Цюрих» неожиданно нашла покупателя на розничный бизнес своей российской «дочки». Им стала группа «Олма», согласившаяся заплатить за эту покупку 1 млрд рублей. В итоге убыток швейцарской Zurich от экспериментов с российским автострахованием оценивается в несколько сот миллионов долларов. По данным ЦБ РФ, по итогам 2013 года СК «Цюрих» заняла 23-е место по премиям среди российских страховых компаний, 14-е место по автокаско, 14-е место по ОСАГО. Что собирается делать работающая на фондовом рынке инвестиционная группа с новым активом, пока неясно.

Громкое автостраховое мошенничество раскрыли полицейские Татарстана. Мошенники

устанавливали на иномарки известных брендов «битые» запчасти и кузовные элементы и заявляли страховщикам аварии, которых в действительности не было. Пострадали 6 страховых компаний, общая сумма нанесенного ущерба – около 4 млн рублей.

Пикантность заведенному уголовному делу придает то, что мошенники сажали за руль девушек, которые играли роль неопытных водителей.

Подробнее читайте в свежем номере журнала [«Урегулирование убытков в автостраховании»](#)

Источник: [Википедия страхования](#) , 07.07.14