

*Почти каждый второй российский автовладелец считает, что страховщики должны помогать регионам решать проблемы с ОСАГО, прежде всего, «проведением проверок на предмет действий недобросовестных страховщиков / мошенников / автоюристов». Таковы данные опроса, проведенного холдингом «Ромир». Действие Единой методики оценки ущерба при ДТП также оценивается как эффективный метод борьбы с мошенничеством, с этим согласен 21% опрошенных.*

Респонденты также выступают за ужесточение ответственности за мошенничество и автоподставы – по мнению 58% опрошенных, именно эта мера способна оздоровить рынок «автогражданки». Чуть менее популярными оказались такие меры, как «повышение «страховой грамотности водителей» (51%), введение «дополнительного стимулирования за безаварийную езду» (49%). «Свободные тарифы, как на Западе» (23%) также назывались в качестве возможной меры по оздоровлению рынка.

Еще 20% автомобилистов считают, что выявлению мошеннических схем и «автоподстав» должны обучать на курсах страховой грамотности, за введение которых в автошколах в свою очередь выступает практически каждый второй российский автовладелец.

По данным Российского союза автостраховщиков, чаще всего мошенники прибегают к инсценировке и подделке документов по ДТП, продаже поддельных полисов, оформлению документов «задним» числом. «Автоюристы» же выкупают права требования у пострадавших в ДТП, отсуживают у страховщиков несоразмерные суммы, которые затем присваивают себе. Ущерб, причиняемый мошенниками и «автоюристами» как страховщикам, так и страхователям, ежегодно исчисляется сотнями миллионов рублей.

Источник: [Википедия страхования](#) , 13.07.15