

*Российский союз автостраховщиков (РСА) активизировал работу по выявлению фальшивых диагностических карт, которые автовладелец получает вместо реального прохождения техосмотра и без которых он не может купить полис ОСАГО. Об этом сообщил президент РСА и Всероссийского союза страховщиков (ВСС) Игорь Юргенс.*

«Наши специалисты отмечают увеличение количества киберпреступлений и интернет-мошенничеств в сфере технического осмотра. Кроме того, из ряда регионов поступают тревожные сигналы о том, что на этом рынке работают нелегитимные конторы, которые не имеют аккредитации в РСА и не вправе выдавать диагностические карты», – пояснил И.Юргенс.

Он сообщил, что союз разослал по страховым компаниям все необходимые инструкции для выявления фальшивых диагностических карт при заключении договора ОСАГО.

Диагностическая карта является документом, оформленным оператором технического осмотра на стационарном пункте ТО по результатам проведения технического диагностирования. С перечнем и адресами операторов можно ознакомиться через реестр, который размещен на сайте РСА: <http://oto-register.autoins.ru/oto/>.

Соответственно, все контакты, наименование организации-оператора техосмотра, указанные в диагностической карте, должны совпадать с информацией из реестра.

Подлинная диагностическая карта должна содержать печать и подпись технического эксперта. «Если автовладелец предъявит диагностическую карту с факсимильной или впечатанной подписью, или без подписи, либо с неоригинальным или нечитаемым оттиском печати организации, страховщик может проверить подлинность документа у оператора технического осмотра, ее выдавшего и указанного в соответствующей графе на карте», – отметил И.Юргенс.

Кроме того, страховщик может проверить информацию о прохождении техосмотра в Единой автоматизированной информационной системе технического осмотра (ЕАИСТО) с помощью АИС РСА. «Расхождение данных в ЕАИСТО с данными в диагностической

карте может свидетельствовать об отсутствии фактически проведенного технического осмотра и, как следствие, о возможной нелегитимности предъявляемого документа», – отметил И.Юргенс.

РСА дал страховым компаниям рекомендации информировать автовладельцев с потенциально фальшивыми диагностическими картами о том, что страхователь несет ответственность за полноту и достоверность сведений и документов, представляемых страховщику.

Кроме того, в Уголовном кодексе существует статья об ответственности за использование заведомо подложного документа.

«Также покупка документа, составленного по форме диагностической карты, у оператора технического осмотра без фактического прохождения технического диагностирования может быть расценена как коммерческий подкуп, ст. 204 УК РФ», – добавил И.Юргенс.

Страховщик также вправе досрочно прекратить действие договора ОСАГО в случае выявления ложных или неполных сведений, представленных страхователем при заключении договора ОСАГО, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

Источник: [Википедия страхования](#) , 19.07.16