Число страховщиков ОСАГО продолжает сокращаться. На прошлой неделе лицензии на обязательную «автогражданку» сдали компании «Д2 Страхование» и «Транснефть». Также РСА проинформировал о передаче страхового портфеля СК «БИН Страхование». По состоянию на 1 августа на рынке ОСАГО работали 77 страховщиков. Еще несколько были заняты передачей портфелей вследствие реорганизации или отказа от лицензии.

•

По итогам января-июля 2016 года страховщики ОСАГО увеличили сбор премий на 16% – до 134,720 млрд рублей к аналогичному периоду 2015 года. Сумма выплат по страховым случаям в сегменте ОСАГО за этот период составила 88,360 млрд рублей, увеличившись на 32% по сравнению с аналогичным периодом 2015 года. По итогам семи месяцев 2016 года средняя выплата достигла 63,494 тыс. рублей, что на 43% больше по сравнению с таким же периодом 2015 года. Средняя премия составила 5,981 тыс. рублей, увеличившись на 17%. В июле средняя выплата выросла на 37% – до 70,360 тыс. рублей. Средняя премия за июль 2016 года составила 6,059 тыс. рублей, что соответствует показателю за июль прошлого года.

•

Доля компании «Росгосстрах» на рынке ОСАГО на 25 августа составила 21,7%, тогда как в середине прошлого года она равнялась около 35%. В начале 2015 года, между первым и вторым повышением стоимости «автогражданки», доля компании достигала 41%. Последнее время свои доли на рынке активно наращивают ближайшие конкуренты «Росгосстраха» – компании «РЕСО-Гарантия» (14,7%) и «Ингосстрах» (11,2%). Напомним также, что 18 августа Общее собрание РСА установило порог продаж ОСАГО в убыточных регионах – доля рынка каждой компании в таких субъектах РФ в системе «единого агента» не будет превышать 20%. Это стало уступкой «Росгосстраху» –

единственному игроку с долей ОСАГО выше 20%. Его конкуренты заявили, что готовы принять на себя «убыточные» продажи.

•

23 августа замминистра финансов РФ Алексей Моисеев в эфире телеканала «Россия 1» сообщил, что его ведомство предложило отменить коэффициент в ОСАГО, учитывающий мощность автомобиля, что приведет к удешевлению полисов для автомобилей с мощным двигателем. По словам замминистра, статистика МВД указывает, что нет никакой связи между аварийностью и мощностью автомобиля, поэтому увязывать эти два критерия нет необходимости. В РСА, однако, придерживаются мнения, что существует связь между величиной ущерба и мощностью автомобиля. Ее доказывает не статистика первичных фиксаций аварий ГИБДД, но статистика выплат и ущерба, которой располагают страховщики ОСАГО (тем более, что ГИБДД фиксирует не все аварии, а только с ущербом для жизни людей). Кроме того, отмена коэффициента по мощности не только снизит цену полиса ОСАГО для дорогих иномарок, но и повысит ее для владельцев маломощных автомобилей, заявили в союзе.

•

Также Минфин предложил пересмотреть применение регионального коэффициента, который сейчас учитывается при расчете стоимости ОСАГО. В ведомстве считают, что данный коэффициент играет все меньшую роль в отражении аварийности, поэтому представляется возможным пересмотреть подходы к его применению и уйти от такого детального определения его значений по городам и населенным пунктам. Сейчас владельцы машин могут выбрать место регистрации, а автомобиль использовать за пределами места проживания, население мобильно, география поездок становится обширной, и отследить это непросто. Как правило, основное число дорожных происшествий совершается на магистралях федерального или республиканского значения, отметили в Минфине. Для РСА данное предложение оказалось неожиданным, однако позиция союза однозначна: региональный коэффициент необходим, поскольку отражает убыточность бизнеса (например, стоимость запчастей и активность «автоюристов»).

•

24 августа РСА запустил работу единого агента по продажам полисов ОСАГО в Ивановской области. Этот регион включен в перечень субъектов РФ, где действует единый агент РСА, по предложению Банка России. В середине июля союз рекомендовал всем своим членам самостоятельно нарастить в Ивановской области продажи ОСАГО, что дало некоторые результаты – за первые 15 рабочих дней августа количество проданных полисов выросло на 15%. Система единого агента РСА была запущена в пяти проблемных регионах со 2 августа. За это время по 24 августа благодаря агентским продажам было заключено 5 тыс. 277 договоров ОСАГО. В этих субъектах агентами выступают 18 компаний, которые продают полисы 50 страховщиков.

•

По данным компании «АльфаСтрахование», женщины-водители попадают в дорожно-транспортные происшествия на 28% чаще, чем мужчины. В абсолютном выражении количество ДТП, совершенных водителями-мужчинами, больше, однако по частоте попадания в аварии (соотношение количества застрахованных водителей каждого пола и числа происшествий с их участием) «лидируют» автовладельцы-женщины. По данным исследования, этот показатель составляет 16,1% и 12,6% соответственно. Вместе с тем, женщины чаще всего попадают в легкие и менее опасные ДТП, чем мужчины. Средняя сумма компенсаций, выплаченных по страховым происшествиям с водителями-мужчинами, на 10% выше, чем по ДТП, произошедшим по вине женщин. Основная причина многочисленных аварий у женщин-водителей – несоблюдение правил перестроения и маневрирования, у мужчин – нарушение скоростного режима.

•

По данным аналитического агентства «Автостат», в январе-июле 2015 года средневзвешенная цена нового легкового автомобиля в России составила 1 млн 356 тыс. рублей, что на 18% больше, чем за тот же период 2015 года (1 млн 149 тыс. рублей). По итогам семи месяцев текущего года россияне потратили на покупку новых легковых автомобилей 983,4 млрд рублей – почти столько же, как и за аналогичный период прошлого года (984,4 млрд руб.). По состоянию на 1 июля 2016 года обеспеченность легковыми автомобилями в среднем по России составила 285 штук на 1000 жителей. Согласно прогнозу Минпромторга, автомобильный рынок России по итогам 2016 года может снизиться примерно на 10%.

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала « Урегулирование убытков в автостраховании ».

Источник: Википедия страхования , 29.08.16