

*Изменения дорожной инфраструктуры в центре Москвы косвенно улучшают показатели убыточности каско по всей стране. Такое мнение журналистам озвучил гендиректор компании «Ингосстрах» (лидер рынка каско в первом полугодии 2016-го) Михаил Волков. «То, что у нас появились платные парковки и заузилась проезжая часть, приводит к тому, что частотность страховых событий стала меньше. Люди ездят с меньшей скоростью, более аккуратно, вообще машин в центре города стало меньше», — сказал топ-менеджер.*

Он отметил, что влияние показателей убыточности в Москве на общерыночные результаты очень велико, так как на столицу приходится около половины розничного рынка. По статистике ЦБ, за половину текущего года страховщики собрали по каско 83,1 млрд рублей, из них 39,8 млрд было собрано в Москве.

Как ранее сообщал ЦБ, именно каско стало основным источником прибыли страховщиков в первом полугодии — из общей прибыли в 71,8 млрд рублей четверть пришлось на добровольное автострахование. Свою роль в улучшении убыточности каско сыграло распространение продуктов с франшизой, уточнил Волков (не покрываемая страховкой часть убытка, выбор этой опции удешевляет полис). Сейчас около 60% полисов каско «Ингосстраха» предусматривают франшизу, отметил генеральный директор.

Тем временем в мэрии Москвы рекомендовали повысить стоимость часа стоянки на уличных парковках в центре города до 230 рублей, сообщил ТАСС. С таким предложением выступили эксперты Московского автодорожного института. Сейчас внутри Бульварного кольца действует прогрессивный тариф на парковку: с 8:00 до 20:00 первый час стоит 80 рублей, последующие — 130 рублей. В ночное время — с 20:00 до 8:00 парковка стоит 80 рублей в час.

Источник: Банки.ру, 08.11.2016