



*Страховая выплата по ОСАГО должна рассчитываться с учетом износа деталей, по утвержденной ЦБ единой методике, а недостающую для полного ремонта сумму потерпевший вправе требовать через суд, но не со страховщика, а с виновника ДТП, постановил Конституционный суд (КС).*

Нельзя подвергать сомнению право пострадавшего на восстановление своего имущества до состояния, в котором оно было до аварии, заявил зампред суда Сергей Маврин (цитата по «Интерфаксу»), а человек, причинивший вред, обязан полностью возместить ущерб. Но если страховщик виновника ДТП оплатил ремонт автомобиля потерпевшего с заменой старых деталей на новые, доплачивать по суду тот уже ничего не должен. Опираясь на решение КС, страховщики попытаются доказать государству, что Конституции соответствует и ремонт с использованием бывших в употреблении качественных деталей – особенно для тех марок, к которым деталей нельзя найти, сказал президент Российского союза автостраховщиков Игорь Юргенс. Но займутся они этим уже после того, как государство реформирует ОСАГО и введет приоритет натурального возмещения, добавил он. Зампред ЦБ Владимир Чистюхин допускал, что, если страховщики за год действия реформы докажут способность делать ремонт качественно, им позволят использовать не только новые запчасти, но и бывшие в употреблении.

Возможно, поправки к закону об ОСАГО о натуральном возмещении, второе чтение которых запланировано на 15 марта, придется вновь скорректировать – с учетом решения КС, замечает замминистра финансов Алексей Моисеев. Сейчас они предполагают, что не только ремонт, но и денежная выплата в ряде случаев должны производиться без учета износа. В частности, гражданин должен получить стоимость новых деталей, если организовать ремонт качественно и в срок невозможно в силу отсутствия достаточных мощностей, качества на станциях техобслуживания (СТО), заявил он в пятницу телеканалу «Россия 1».

Если страховщик не смог предложить СТО, готовую отремонтировать автомобиль за 30 дней, находящуюся максимум в 50 км от места ДТП или места жительства потерпевшего, а если автомобиль гарантийный и моложе двух лет – имеющую лицензию на ремонт данной марки.

В феврале депутаты перечислили в поправках к закону об ОСАГО перечень случаев, когда автовладелец может получить возмещение деньгами, а не ремонт (см. врез). Если доступный сервис отсутствует и ремонт «в натуре» невозможен, в соответствии с поправками страховая компания выплачивает деньги без учета износа, говорит

Моисеев, поскольку ситуация чревата злоупотреблениями: «Страховщик будет говорить – ремонтная служба загружена, давайте с износом выплатим. Должно быть равенство». Именно так, по его словам, следует трактовать поправки к закону об ОСАГО.

Аналогичной позиции придерживается председатель комитета Госдумы по финансовым рынкам Анатолий Аксаков. Представитель ЦБ в воскресенье не смог предоставить комментарии.

Это не единственный «денежный» случай, который согласно поправкам оплачивается без износа, добавляет Моисеев. Сюда же относятся и так называемые тяжелые жизненные обстоятельства: смерть застрахованного, тяжкий вред его здоровью, приобретенная в результате ДТП инвалидность.

Теперь поправки могут быть пересмотрены, говорит Моисеев: «Изначально предполагалось, что [выплата проводится] без износа, но с учетом позиции [КС], думаю, нам придется их скорректировать». Аксаков – за принятие закона в нынешнем варианте: «Он выверенный, но он и в интересах застрахованного лица. Новые детали – это же не новая машина, это качество ремонта».

«Как страховщик, я вижу, что государство хочет за счет частного бизнеса обновить парк транспортных средств, который в России очень стар: средний возраст машин составляет около 10 лет, износ узлов и агрегатов превышает 70%», – возмущается руководитель управления методологии обязательных видов страхования «АльфаСтрахования» Денис Макаров, отмечая, что страховщики уже работают за пределами рентабельности. Износ в упомянутых случаях учитываться не должен, убежден он, а отсутствие СТО в 50 км от нужного места не проблема страховщиков: «Нужно было давным-давно упорядочить деятельность СТО». Ремонт может осуществляться без учета износа, а подсчет выплаты – с учетом, считает директор дирекции розничного бизнеса «Ингосстраха» Виталий Княгиничев.

Сейчас закон об ОСАГО прямо говорит, что, как бы ни производилось возмещение, должен вычитаться износ, КС просто подтвердил это, отмечает директор по развитию страхования МАКС Сергей Печников, но решение послужит опорой страховщикам и при разбирательствах в судах, и при разработке законов. Текущая реформа ОСАГО предполагает, что ремонт будет производиться без учета износа, а вот возможность выплаты без износа никто не обсуждал, удивляется он.

«[КС] не было сказано дословно, что можно ставить бывшие в употреблении запчасти, это было сделано как прецедент в рамках определенного дела, в дальнейшем каждая ситуация будет рассматриваться индивидуально», – осторожен исполнительный директор Heads Consulting Никита Куликов, если норма вызовет много протестов, последует новое разъяснение КС, которое вряд ли будет на стороне страховщиков.

Источник: Ведомости, 13.03.2017