



Российский союз автостраховщиков (РСА) может выступить с инициативой о введении франшизы для владельцев полисов ОСАГО, такое решение послужит альтернативой повышению тарифов в «автогражданке», заявил президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС) и Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс журналистам в ходе рабочей поездки в Тулу.

«В среднем сейчас полис ОСАГО для российских водителей стоит 6,5 тыс. рублей в год. Расчеты трех независимых друг от друга групп специалистов показали необходимость с учетом сложившегося уровня убыточности повысить тарифы в зависимости от региона на 25-60%. В этом случае полис ОСАГО может стоить уже до 9 тыс. рублей, что обеспечит страховщикам выход на прибыльность по операциям ОСАГО. Однако пока повышение тарифов невозможно по политическим соображениям. Все прекрасно понимают, что этот вид страхования социальный. Вернуться к пересмотру действующих тарифов, как мы надеемся, можно будет в 2018 году», — отметил глава РСА.

Альтернативой повышению стоимости полисов ОСАГО в условиях растущей убыточности может стать введение франшизы. Сегодня законом об ОСАГО такая возможность не предусмотрена. По словам президента РСА, «размер франшизы в ОСАГО мог бы составить 10-15 тыс. рублей. То есть при наступлении мелкой аварии водитель сам берет на себя ответственность за возмещение вреда. Если убыток значительней, то подключается страховщик».

И.Юргенс напомнил, что первое повышение тарифов по ОСАГО в 2014 году вызвало недовольство у автовладельцев. Он признал, что «ситуация в секторе ОСАГО в настоящее время неблагоприятная. В частности, за первый месяц 2017 года было собрано 14 млрд рублей страховой премии по ОСАГО, при этом выплаты составили 14,3 млрд рублей».

«Это означает, что в целом страховщикам ОСАГО неоткуда брать остальные 20%, которые предусмотрены законом как расходы на ведение дел. Кроме того, страховщики лишены возможности формировать полноценные резервы по ОСАГО», — отметил И.Юргенс.

При развитии негативных тенденций, по словам главы РСА, следует ожидать ухода с рынка ОСАГО ряда игроков. «В 2003 году, когда мы только начинали, в РФ было 200 компаний в секторе ОСАГО, сейчас их 60. Таким образом, по разным причинам 140 компаний сдали или потеряли лицензии ОСАГО. В последнее время из-за роста убытков покинули рынок ОСАГО такие уважаемые компании, как «Альянс», «ВТБ Страхование», «Уралсиб» (МОЕХ: USBN) и ряд других страховщиков», — подчеркнул И.Юргенс.

Также глава РСА отметил, что введение натурального возмещения в ОСАГО позволит улучшить положение в сегменте, вывести с рынка недобросовестных автоюристов, чья деятельность определяет рост убыточности в ряде регионов РФ.

«Если будут введены натуральные выплаты в ОСАГО, мы победим этих автоюристов, которые и создают самую большую проблему с точки зрения выплат для страховщиков ОСАГО. В системе может сохраниться дополнительно 30 млрд рублей в год, которые, как мы считаем, у нас отнимают автоюристы», — продолжил И.Юргенс.

При этом глава РСА не исключил, что введение выплат в виде ремонта, которые будут рассчитываться страховщиками по схеме «новое за старое», приведет к удорожанию урегулирования убытков на 25%.

В настоящее время пользователями ОСАГО в России выступают 40 млн автовладельцев.

Источник: Финмаркет, 15.03.2017