Комитет Госдумы по финансовому рынку рекомендовал нижней палате парламента принять во втором чтении законопроект о совершенствовании страхового законодательства в области защиты имущественных интересов пассажиров.
Соответствующие изменения вносятся в закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозке пассажиров метрополитеном».
Проект закона, внесенный правительством РФ, направлен на повышение эффективности обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, защиты прав граждан на возмещение вреда, который может быть причинен при перевозке, и снижение финансовой нагрузки на перевозчика, занимающегося международными перевозками.
«Ответственность всех перевозчиков страхуется в страховых организациях. Для метрополитена сделано исключение, поскольку там огромный пассажиропоток, миллионы людей. И если они будут страховать ответственность, то это будут миллиарды… Мы договорились, что перевозчики будут выполнять обязательства перед пассажирами в таком же объеме, как страховые организации, но за счет собственных средств, если наступит какое-то ЧП, если люди пострадают в результате несчастного случая», — пояснил глава комитета Анатолий Аксаков на заседании.
Парламентарий уточнил РИА Новости, что в поправках, одобренных комитетом во втором чтении документа, существенных изменений нет. «Все примерно то же самое», — сказал Аксаков. Депутат добавил, что был внесен ряд кодификационных и технических поправок.
Документом уточняется понятие перевозчика во избежание неоднозначности определения лица, у которого возникает обязанность заключить договор обязательного страхования, с учетом положений международных конвенций. Конкретизируется перечень имущества пассажира, в случае причинения вреда которому во время перевозки выплачивается страховое возмещение. Предусматривается разработка Банком России методических рекомендаций по проведению мониторинга страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков.
Законопроект исключает возможность двойного страхования ответственности владельцев отдельных видов внеуличного транспорта, а также перевозчиков, занимающихся международными перевозками. Исключается и обязанность владельцев подвесной транспортной канатной дороги и транспортного фуникулера по заключению договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика во избежание дополнительной финансовой нагрузки на таких лиц.
В целях повышения информирования пассажиров об их правах вводится обязанность страхователя и юрлица, осуществляющего перевозки метрополитеном, предоставлять в

свободном доступе информацию о страховщике и условиях договора страхования. Они также должны разъяснять порядок действий при наступлении страхового случая и урегулировании претензий потерпевших, выгодоприобретателей о возмещении причиненного вреда.
Законопроект обязывает профессиональное объединение страховщиков осуществлять предварительную компенсационную выплату в размере 100 тысяч рублей в случае, если предварительная выплата не может быть осуществлена из-за введения в отношении страховщика процедур, применяемых в деле о банкротстве, или отзыва у него лицензии на осуществление обязательного страхования.
Законопроектом определяются особенности расторжения, изменения или прекращения договора обязательного страхования, случаи возврата страхователю части уплаченной страховщику страховой премии в связи с расторжением такого договора. Уточняются основания для регрессных требований страховщика к перевозчику, причинившему возмещенный страховщиком вред, которые соответствуют нормам законодательства о перевозках, предусматривающим требования безопасности при выходе в рейс, безопасности дорожного движения и иные требования.
При неуплате страхователем очередного страхового взноса страховщик будет вправе отказаться от договора обязательного страхования по истечении 30 рабочих дней со дня, установленного договором обязательного страхования для уплаты очередного страхового взноса. В этом случае страховщик должен уведомить страхователя о расторжении такого договора в письменной форме. При этом страхователю предоставляется возможность уплаты просроченного страхового взноса или своевременного заключения договора обязательного страхования с новым страховщиком.

Источник: Прайм, 11.07.2017