



*По итогам первого полугодия 2017 года рынок страхования Северной столицы, по данным Санкт-Петербургского союза страховщиков (СПбСС), по сравнению с аналогичным периодом прошлого года вырос более чем на 7%.*

По данным СПбСС, за первые шесть месяцев 2017 года страховые премии в Петербурге (кроме обязательного медстрахования) достигли 42,29 млрд рублей. Рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 7,3%.

Марк Гойхман, ведущий аналитик ГК TeleTrade, говорит, что опережающими темпами даже для страны в целом развивалось добровольное страхование жизни. В городе на Неве его объемы повысились на 56,4% за указанный период. «Это связано прежде всего с бумом накопительного и инвестиционного страхования жизни. Оно рассматривается не только как страховой продукт, но и как средство личных сбережений, приносящее доход выше инфляции и имеющее налоговые вычеты 13% по НДФЛ. В результате данные продукты могут приносить доходность более 20% годовых», — говорит аналитик. Страхование жизни в первом квартале 2017 года в Петербурге дало сборы в размере 7,226 млрд рублей и впервые превысило ОСАГО (7 млрд). «Это новое явление текущего года», — отмечает аналитик.

«Автогражданка» просела по объемам на 2,4%. «Это объясняется сохранением кризисных явлений: низкие продажи автомобилей, экономия на данной дорогостоящей страховке из-за снижения реальных доходов населения. Именно тем, что в городе оба эти фактора менее значимы, чем по стране в целом, можно объяснить чуть более благополучные показатели ОСАГО. Но в последующем, с восстановлением продаж машин и прекращением падения доходов, вероятно выравнивание сборов по ОСАГО. В целом за 2017 год данный сектор в Санкт-Петербурге покажет, очевидно, результат не меньше, чем в 2016 году», — предполагает господин Гойхман.

Лидером рынка по абсолютным объемам сборов остается страхование имущества. Премии по нему составили 15,9 млрд рублей, хотя и уменьшились на 5% за указанный период. Причины негативной динамики также кризисные, поскольку основной вклад в сокращение показателя внесло страхование средств наземного, водного, воздушного транспорта и особенно железнодорожного.

При этом некоторые сегменты рынка оказались в упадке. Генеральный директор страхового общества «Помощь» Александр Локтаев говорит: «Развитие рынка строительного страхования не просто остановилось, а стремительно сокращается. И в ближайшей перспективе продолжит сокращаться. Связано это с рядом факторов: тут и общее кризисное положение строительной отрасли, и замена страхования ответственности застройщиков на отчисления в специальный фонд, и законодательная реформа в строительном саморегулировании, вследствие которой страхование перестало быть вмененной нормой при формировании компенсационных фондов строительных СРО».

Источник: КОммерсант, 19.09.2017