



*Три разновидности нарушений правил дорожного движения (ПДД) в перспективе будут влиять на определение стоимости полиса ОСАГО для каждого водителя, сообщил заместитель министра финансов Алексей Моисеев, выступая в телеэфире.*

"В их числе превышение скоростного режима больше чем на 60 км/ч против разрешенного показателя, выезд на встречную полосу или движение по ней, вождение автомобиля в пьяном виде", — пояснил представитель Минфина.

Он добавил, что ведомство завершило подготовку поправок в закон об ОСАГО с рядом изменений к определению стоимости обязательного полиса. В частности, сказал А.Моисеев, принято решение отказаться от коэффициента, связанного с мощностью автомобиля, а также от региональных коэффициентов. Вместо этого вводится порядок определения индивидуальных коэффициентов в зависимости от манеры вождения автовладельца.

По словам А.Моисеева, ведомство не планирует обязывать автовладельцев устанавливать специальное оборудование на автомобилях для определения манеры вождения. Коэффициент, связанный с соблюдением правил дорожного движения, будет устанавливаться страховщиками в зависимости от имеющейся информации об упомянутых выше правонарушениях. Такая информация будет черпаться из общей базы данных о нарушениях правил дорожного движения.

Кроме того, А.Моисеев сообщил, что в дополнение к обязательным полисам ОСАГО, для которых ничего не меняется по страховым суммам и тарифному ограничению верхней границы, появятся новые возможности для водителей, они могут использовать их в добровольном порядке.

Так, срок действия полиса по договоренности между водителем и страховщиком может быть продлен с одного года до трех лет согласно поправкам, предложенным Минфином. Кроме того, по своему желанию водитель может использовать расширенное покрытие по полису ОСАГО в пределах 1 млн рублей или 2 млн рублей (лимиты страховых выплат за вред жизни и здоровью в размере 2 млн рублей, в частности, установлены законом о страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами). При этом А.Моисеев подчеркнул, что обязывать приобретать полис с расширенным покрытием никто автовладельцев не собирается, поскольку это может привести к увеличению стоимости полиса ОСАГО с нынешних 8-10 тыс. рублей в среднем до 25 тыс. рублей.

А.Моисеев уточнил, что наиболее высокий штрафной коэффициент, связанный с нарушением правил дорожного движения, будет применяться к водителям, управляющим автомобилем в нетрезвом виде. Такие нарушения влекут многократное увеличение коэффициента.

Источник: Финмаркет, 20.09.2017