



*Сумма основных требований по судам, предъявленных страховщикам ОСАГО, за 9 месяцев 2017 года составила 12,4 млрд рублей, при этом размер накладных расходов, спровоцированных автоюристами, вырос до 13,4 млрд рублей, заявил президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс на пресс-конференции, посвященной либерализации тарифов в ОСАГО.*

"Подобная тенденция связана в том числе с активностью недобросовестных посредников — автоюристов", — сказал он, отметив, что ущерб от их действий, других мошенничеств, в том числе от продажи фальшивых полисов, может достичь 40-60 млрд рублей по итогам 2017 года.

"Еще в первом полугодии 2017 года была отмечена негативная тенденция — неравное соотношение между страховыми и нестраховыми выплатами в пользу последних, то есть непрофильных для компаний выплат. Этот тренд сохраняется. Их уже на 1 млрд рублей больше, чем тех, которые делаются в отношении поврежденного имущества. Это говорит о предпринимательском интересе к деньгам, которые пошли на выплаты не потребителям, а недобросовестным посредникам и мошенникам", — отметил он.

По слова И.Юргенса, наибольшая активность мошенников в ОСАГО наблюдается в Краснодарском крае (1,93 млрд рублей накладных расходов), в Волгоградской области (1,4 млрд рублей), Ростовской области (875,3 млн рублей).

"При этом в Волгоградской области размер накладных расходов почти вдвое превышает сумму основного требования. Всего 10 регионов из 86 сделали 58% этой "кассы" (7,7 млрд рублей)", — сказал президент РСА.

В январе-октябре 2017 года объем начисленных премий по ОСАГО составил 187,45 млрд рублей, снизившись на 4% к аналогичному периоду прошлого года. Сумма выплат по страховым случаям увеличилась на 18%, до 155,1 млрд рублей. Размер средней премии по ОСАГО снизился на 3%, до 5,82 тыс. рублей. Средняя выплата выросла на 15%, до 77,050 тыс. рублей. Комбинированный коэффициент убыточности по этому виду страхования за 10 месяцев увеличился на 26,8 п.п., достигнув показателя в 118,5%.

"Подобные проблемы провоцируют уход страховщиков из проблемных областей, заставляют прятать ОСАГО "под прилавок" как дефицитный товар. Также страдают аккуратные водители, их большинство — около 80%, которые платят за новичков, за "лихачей", за бездействие властей в регионах, которые не занимаются страховым мошенничеством", — отметил И.Юргенс.

"Для устранения возникших диспропорций необходимо изменить тарифную политику. При этом простое повышение тарифных коэффициентов даже в 5-7 раз проблему не решит. Необходимо учесть особенности отдельных групп автовладельцев. Для отдельных сегментов тарифы действительно надо повышать, но для большинства — понижать. И это будет справедливо", — заявил он.

"Эта разбалансированность может и должна быть устранена путем поэтапной либерализации тарифа, путем установления индивидуальных тарифных коэффициентов, где каждый платит только за свои ошибки и получает скидки за аккуратную и безаварийную езду. Мы полагаем целесообразным отменить установление государством фиксированных значений пяти коэффициентов: территории преимущественного использования транспортного средства (КТ), возраста и стажа водителя (КВС), ограничения по допуску за руль (КО), мощности авто (КМ) и использования автомобиля с прицепом (КПр), при этом определить возможность установления страховщиком дополнительных тарифных факторов. С другой стороны — нужно ограничить максимальный размер страховой премии для легковых автомобилей физических лиц", — сказал он, отметив, что регулятор при таком раскладе будет осуществлять надзор за поведением страховщиков, которые будут направлять в ЦБ РФ обоснование по выбору тарифа, как в автокаско.

"Переход к свободным тарифам по ОСАГО возможен только при равновесности на рынке и при наличии свободной и правильной конкуренции. дапоксетин цена [заказать](#) У нас уже сложился деконцентрированный рынок, на котором группа крупных страховых компаний контролирует по 10-15% общего объема, малые и средние компании с долями до 4%", — отметил он.

Источник: Финмаркет, 01.12.2017