Переход на оплату расходов по восстановительному ремонту частного транспорта в ОСАГО без учета износа транспортных средств, по оценке Российского союза автостраховщиков (РСА), приведет к увеличению расходов автостраховщиков на 30%, сообщил «Интерфаксу» исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев, комментируя инициативу Банка России о распространении подходов по возмещению ущерба в ОСАГО в натуральной форме (без износа) на денежную форму возмещения в ОСАГО.

«Кроме того, возникает вопрос о том, каким образом будет проводиться расчет оплаты по результатам ДТП в ОСАГО, если имущественный ущерб превышает предельный лимит — 400 тыс. рублей. Например, при ущербе в 600 тыс. рублей сумму сверх лимита компенсирует виновник ДТП. При отсутствии полиса автокаско он это делает из собственных средств. Означает ли нововведение, что гражданам потребуется также оплачивать новые детали при ремонте взамен старых», — задается вопросом Е.Уфимцев.

Представитель РСА добавил: «Пока поддержанная ЦБ инициатива широко не обсуждалась. Мы считаем, что это предложение может воплотиться в жизнь при условии дальнейшей либерализации тарифов в ОСАГО».

В свою очередь зампред Банка России Владимир Чистюхин пояснил «Интерфаксу», что «Центральный банк предлагает уровнять подходы в расчетах стоимости восстановительного ремонта в ОСАГО при использовании различных форм такого возмещения».

Он подчеркнул, что для реализации нового подхода «потребуется предварительно проводить актуарные расчеты». Зампред ЦБ уточнил, что, предположительно, идея может быть реализована с учетом поэтапной либерализации тарифов в ОСАГО.

«Если сегодня клиент выбирает натуральную форму возмещения стоимости ремонта, эта стоимость рассчитывается без учета износа автомобиля. При денежном возмещении применяется другой принцип, хотя методика расчета оценки ущерба одна и та же. Эту ситуацию необходимо менять», — пояснил представитель ЦБ. При этом он добавил, что расчет страховой части возмещения в ОСАГО и той части, которая превышает лимит, будет производиться различными способами.

Выплаты по ОСАГО определяются законом об обязательном страховании ответственности автовладельцев. Порядок выплаты сверхлимитного возмещения будет определяться договоренностями сторон и регулироваться общими нормами законодательства. «Стороны сами могут выбрать, готовы ли они использовать в ремонте новые детали или бывшие в употреблении», — уточнил зампред ЦБ.

Финмаркет, 16.10.2018