

Автоперевозчики грузов и экспедиторы получают право страховать свою ответственность за нарушение договора, в случае если Государственная Дума РФ одобрит законопроект «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и статью 3 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности», который был внесен на рассмотрение нижней палаты парламента 17 апреля. Об этом сообщила вице-президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС) Светлана Гусар. Она уточнила, что вопросы страхования в данном законопроекте были проработаны Рабочей группой ВСС при участии представителей страховых организаций и транспортных компаний.

В настоящее время Гражданским Кодексом РФ предусмотрено страхование риска ответственности за нарушение договора лишь в случаях, предусмотренных законом. Например, страховать ответственность за нарушение договора разрешено таможенным представителям, владельцам складов временного хранения и таможенных складов, аудиторам. Такое ограничение создает преграды для развития добровольного страхования гражданской ответственности автоперевозчиков грузов и экспедиторов. В связи с этим перед Рабочей группой ВСС была поставлена задача выработать наиболее эффективный способ окончательной легализации страхования договорной ответственности автоперевозчиков и экспедиторов, подтвержденный арбитражной практикой.

«Законопроект будет полезен, прежде всего, транспортным компаниям. Он позволит прекратить негативную практику признания договоров страхования гражданской ответственности перевозчиков и экспедиторов недействительными, — пояснила Светлана Гусар. — Инициатива даст возможность предлагать транспортной отрасли более широкое страховое покрытие, что будет способствовать укреплению финансовой устойчивости транспортных организаций посредством механизма страхования».

Страховые организации понимают необходимость и важность данного законопроекта. Стратегией развития страховой отрасли Российской Федерации на 2019-2021 годы в качестве стратегической задачи предусмотрено расширение страхового рынка для отдельных видов деятельности, в том числе при осуществлении деятельности экспедиторов и автоперевозчиков грузов.

Источник: Википедия страхования, 19.04.2019