



*За период с 1 января по 10 апреля 2020 года средняя цена полиса ОСАГО снизилась по сравнению с аналогичным прошлым периодом на величину до 11% в 53 регионах РФ, в которых проживают 72,2% всех автовладельцев. Об этом сообщил президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс со ссылкой на данные АИС РСА.*

Он отметил, что средняя премия в целом по РФ также продолжила снижаться и упала еще на 0,5% — до 5 479 рублей. Аналогичная тенденция наблюдается и для автомобилей физлиц — средняя цена полиса ОСАГО для них за этот период стала ниже еще на 0,2% и составила 5 431 рубль. РСА фиксирует снижение средней премии уже 15-й месяц подряд, подчеркнул Игорь Юргенс.

Наибольшее снижение средней премии показали Магаданская область (снижение на 52% или 1909 рубля), однако данные результаты нельзя считать репрезентативными из-за малого количества автовладельцев, проживающих на этой территории.

За период с 1 января по 10 апреля 2020 года на величину до 11% средняя премия снизилась еще в 52 регионах, в которых проживают 72,0% всех автовладельцев РФ. В топ-5 регионов-лидеров по снижению средней премии по ОСАГО вошли Белгородская область, в которой средняя цена полиса ОСАГО снизилась на 11% или на 437 рублей, до 3 631 рубля (проживает 1,36% всех автовладельцев), Брянская — на 8,8% или 358 рублей, до 3 719 рублей (проживает 0,79% всех автовладельцев), Архангельская — на 7% или 416 рублей, до 5 500 рублей (0,75% автовладельцев), Пермский край — на 5,3% или 289 рублей, до 5 188 рублей (1,6% автовладельцев), Тамбовская область — на 4,7% или 187 рубля, до 3 753 рублей (0,8% автовладельцев).

В регионах-лидерах по количеству проживающих в них автовладельцев также за период с января по 10 апреля 2020 года отмечается снижение средней премии по ОСАГО. Так, в Москве (9,9% всех автовладельцев) средняя премия по ОСАГО снизилась на 2,3% или 203 рубля, до 8 516 рублей, в Московской области (6,0% автовладельцев) — на 0,9% или 67 рублей, до 7063 рублей, в Санкт-Петербурге (4,3% автовладельцев) средняя премия по ОСАГО стала ниже на 2,4% или 193 рубля, составив 7 749 рублей, в Свердловской области (2,9% автовладельцев) — на 2,8% или 157 рублей, до 5 395 рублей, в Башкортостане (2,9% автовладельцев) — на 1,9% или 96 рублей, до 5 089 рублей, в Татарстане (2,8% автовладельцев) — на 2,8% или 171 рубль, до 5 890 рублей, в Ростовской области (2,8% автовладельцев) — на 1,4% или 66 рублей, до 4 822 рублей, в Челябинской области (2,7% автовладельцев) — на 3% или 179 рублей, до 5 707 рублей, в Нижегородской области (2,3% автовладельцев) — на 4,4% или 256 рублей, до 5 622 рублей.

“В текущей ситуации, когда вся экономика подвергается серьезнейшим шокам, а страховщики ожидают роста стоимости импортных запчастей, мы продолжаем

фиксировать снижение средней премии по сравнению с прошлым, достаточно экономически спокойным, годом. При этом мы видим, что практически во всех других отраслях экономики наблюдается рост цен. Такая парадоксальная ситуация на страховом рынке — результат конкуренции между страховыми компаниями, которая стала возможна благодаря реформе ОСАГО, направленной на индивидуализацию тарифа, а также вызвана ожиданиями страховщиков по дальнейшему реформированию системы. Уверен, что очередной этап либерализации ОСАГО крайне важно завершить этой весной, чтобы наблюдаемые тренды, которые выгодны автовладельцам, сохранились”, — сказал Игорь Юргенс.

Источник: Википедия страхования, 13.04.2020