

Отвечаем на главные возражения байкеров про «автогражданку»

Каждый сезон мотоциклисты делятся на два лагеря: те, кто оформляет полис, и те, кто ищет повод отложить покупку. В этом году, когда средняя цена ОСАГО выросла, возражений стало больше. Разбираем семь самых частых вопросов – от стоимости до возврата денег за полис

Вопрос 1. «Можно ли отказаться от покупки ОСАГО на мотоцикл?»

Нет, покупать обязательно, потому что ОСАГО – это страхование вашей гражданской ответственности. Оно защищает не мотоцикл, а ваш кошелек, если вы станете виновником аварии. Полис покрывает до 400 тысяч рублей на ремонт транспортного средства потерпевшего и до 500 тысяч рублей на возмещение вреда жизни и здоровью пострадавшего.

Вопрос 2. «Сколько в среднем стоит полис ОСАГО для мотоцикла?»

По данным Российского Союза Автостраховщиков (РСА), за 2025 год средняя премия для годового полиса ОСАГО для мототехники составила 2 477 рублей. На итоговую цену влияет размер базовой ставки, которая определяется страховщиком в пределах максимального и минимального значений, установленных Банком России, а также несколько коэффициентов. Коэффициент мощности: чем мощнее байк, тем дороже. Коэффициент возраста и стажа: молодые водители с небольшим стажем платят больше. Коэффициент территории для физических лиц зависит от прописки собственника – выше в Москве, Санкт-Петербурге и проблемных регионах. Коэффициент ограничения: полис без ограничений, то есть для любых водителей, дороже. Коэффициент сезонности позволяет снизить стоимость, если купить полис только на мотосезон. И наконец, коэффициент бонус-малус (КБМ) – это скидка за безаварийную езду. Минимальный размер КБМ равен 0,46, для начинающих водителей – 1,17, а максимальное значение — 3,92). Если в полисе указано несколько водителей, применяется самый высокий, то есть худший, КБМ из всех. Чтобы снизить цену, эксперты советуют оформлять полис с ограничением круга водителей и выбирать сезонное использование.

Вопрос 3. «Что будет за езду без ОСАГО на мотоцикле?»

Никаких поблажек для мотоциклистов нет, штрафы такие же, как для автомобилистов. Если нет действующего договора ОСАГО – 800 рублей. За повторное нарушение, то есть если вы снова попались на дороге без действующего полиса, штраф вырастает до 3-5 тысяч рублей за каждое последующее нарушение.

Вопрос 4: «Можно ли оформить электронное ОСАГО на мотоцикл не по месту регистрации?»

Да, и это законно. Федеральный закон «Об ОСАГО» прямо разрешает владельцу транспортного средства обращаться в любую страховую компанию независимо от места регистрации. Отказ только из-за того, что у вас прописка в другом регионе, является прямым нарушением. Электронный полис удобнее всего оформлять на сайте или через приложения страховщиков – это занимает в среднем 5-10 минут.

Вопрос 5. «Распространяется ли скидка за безаварийную езду, то есть КБМ, с автомобиля на мотоцикл?»

Да, полностью. КБМ для физических лиц привязан к водителю, а не к транспортному средству, это многократно разъяснял Российский Союз Автостраховщиков (РСА). Если вы много лет ездите на машине без ДТП, то при покупке полиса на мотоцикл ваш КБМ сохранится. И наоборот: авария на мотоцикле ухудшит КБМ и для автомобиля.

Вопрос 6. «Можно ли вернуть стоимость договора ОСАГО на мотоцикл, если продал его или сезон закончился?»

При продаже – да. При окончании сезона – нет, потому что, если вы купили полис на год, вернуть остаток просто из-за того, что вы не ездите, нельзя: риск остается застрахованным всё это время. Порядок возврата при продаже такой: напишите заявление в страховую компанию, приложите договор купли-продажи, после чего страховая вернёт часть премии пропорционально неиспользованному сроку (периоду использования), но за вычетом расходов на ведение дела, как правило, это 22-23%. В настоящее время обсуждается проект указания Центробанка, по которому можно будет

вернуть деньги, если полис ещё не начал действовать. Удержание при этом также составит 22-23% – это расходы на ведение дела плюс отчисления в резервы.

Вопрос 7. «На какое время можно купить полис ОСАГО для мотоцикла?»

Самый распространённый вариант – один год с ограничением сезона использования от трёх месяцев. Это позволяет не платить за месяцы, когда мотоцикл стоит в гараже. Кроме того, с марта 2024 года доступны короткие полисы на срок от 1-го дня до 3-х месяцев. Суточный полис удобен для тест-драйва перед покупкой, для разовой поездки или для перегона мотоцикла. За 2025 год средняя премия для коротких полисов ОСАГО для мототехники составила 1 055 рублей, сообщили в РСА.

Что в итоге важно запомнить: ОСАГО обязательно, без него вас ждёт штраф и риски больших расходов при ДТП. Средняя цена полиса в 2025 году была 2 477 рублей. Скидка за безаварийную езду распространяется и на автомобиль, и на мотоцикл. Оформить электронное ОСАГО можно из любого региона. В ряде случаев вы имеете право вернуть часть денег за полис, например, при продаже мотоцикла.

Википедия страхования, 13.05.2026 г.