

С этим согласны и Банк России, и эксперты страхового рынка

За последние два года число обращений о доступности ОСАГО снизилось вдвое – за январь – февраль 2026-го их было всего 60, и все они проверяются. Такие данные приводят «Известия», ссылаясь на Министерство финансов РФ. В ведомстве подчеркивают, что системных проблем с доступностью полисов ОСАГО нет.

С этим согласен и регулятор – ранее, весной этого года, на совместном заседании комитетов Государственной Думы по рассмотрению годового отчета ЦБ за 2025 год Глава Банка России Эльвира Набиуллина отметила, что ситуация с доступностью ОСАГО улучшается.

«Во многом этому способствовало внедрение в 2022 году перестраховочного пула ОСАГО – механизма, позволяющего снизить финансовые убытки страховых компаний при продаже полисов «автогражданки» клиентам из высокорисковых категорий, – поясняет Дарья Швандар, доцент кафедры предпринимательства и логистики РЭУ им. Г.В.Плеханова, кандидат экономических наук. – Перестраховочный пул – действенный механизм, который качественно повлиял на взаимоотношения страховщиков и страхователей. Теперь даже самый высокорисковый клиент может купить ОСАГО без проблем, а страховые компании – минимизировать потери, распределяя риски наиболее убыточных клиентов между всеми участниками рынка». Важно, что для автомобилиста, договор страхования которого передают в пул, как покупка полиса, так получение страхового возмещения в случае ДТП проходят стандартно – процесс ничем не отличается от обычного.

При этом в Российском Союзе Автостраховщиков (РСА) отмечают, что за период с 1 апреля 2025 года по 31 марта 2026 года почти во всех регионах страны фиксировалась позитивная тенденция к снижению доли договоров ОСАГО, передаваемых в перестраховочный пул. Так, несмотря на то что Республика Дагестан традиционно заняла первое место рэнкинга по показателю доли договоров ОСАГО, переданных в перестраховочный пул, была отмечена положительная динамика – хотя в пул было передано 75,3% заключенных договоров ОСАГО, это на 5,6 п.п. ниже, чем годом ранее. На втором месте по этому показателю – Республика Ингушетия – там в перестрахование было передано 48,8% заключенных договоров ОСАГО, на третьем – Чеченская Республика – 48,7%. Таким образом, за аналогичный период годом ранее, доля высокоубыточных договоров снизилась в Республиках Дагестан, Ингушетия и Чечня на 5,6 п.п., 10,1 п.п. и 14,3 п.п. соответственно.

Руководитель рабочей группы Народного фронта «Защита прав автомобилистов» Петр Шкуматов подтверждает, что жалобы на недоступность «автогражданки» ушли в прошлое. «Для автомобилистов сегодня более актуальна проблема водителей без полиса ОСАГО, – подчеркивает эксперт. – Никто не хочет столкнуться с ними во всех смыслах этого слова. ДТП с «бесполисником» – почти всегда гарантированная судебная тяжба, долгие, трудные и не всегда успешные попытки получить средства для возмещения ущерба, нанесенного автомобилю. Логично, что добросовестные автомобилисты выступают за то, чтобы государство боролось с водителями без ОСАГО всеми доступными средствами, включая использование для этого дорожных камер. По результатам наших опросов, сегодня 73% автолюбителей поддерживают внедрение этой меры. При этом у отношения к автоматическому контролю за отсутствием полиса ОСАГО есть географическая специфика: минимальная поддержка – в Северо-Кавказском федеральном округе, максимальная – в Северо-Западном».

Википедия страхования, 22.06.2026 г.