

По данным Российского Союза Автостраховщиков (РСА) уровень выплат по ОСАГО с учетом выплат расходов на ведение дел (РВД) по итогам первого полугодия 2026 года в среднем по стране составляет 96,9%. Об этом сообщил президент РСА Евгений Уфимцев.

Он напомнил, что опасный тренд сформировался в 2025 году и продолжает развиваться. Такой критический показатель означает, что страховщики вынуждены выплачивать по убыткам сумму, которая почти эквивалентна собранным страховым премиям, что может привести к дестабилизации рынка.

С января по июнь 2026 года наибольший уровень выплат по ОСАГО с учетом расходов на ведение дел зафиксирован в Республике Ингушетия – 265,2%. На втором месте Приморский край, там уровень выплат по ОСАГО с учетом РВД составляет 180,6%. Замыкает тройку лидеров Карачаево-Черкесская Республика с уровнем 166,6%.

Ещё в топ-10 регионов с самым высоким уровнем выплат по ОСАГО с учетом РВД за период с января по июнь 2026 года вошли регионы:

- Республика Марий Эл – 164,2%;
- Республика Дагестан – 161,3%;
- Камчатский край – 159,1%;
- Республика Саха – 157,2%;
- Чеченская Республика – 156,8%;

- Хабаровский край – 140,1%;
- Забайкальский край – 136,6%.

Уровень выплат по ОСАГО с учетом выплат расходов на ведение дел выше 100% по итогам первого полугодия имеет более половины регионов страны.

«При превышении выплат над сборами страховщики неизбежно вынуждены либо сокращать персонал и количество офисов на местах, либо увеличивать цену продукта. При этом страховщики борются за хороших клиентов, поэтому прогнозировать резкое увеличение цен для всех категорий клиентов нельзя. В первую очередь изменения могут коснуться аварийных и неаккуратных водителей, то есть автовладельцев с высоким риском наступления страхового случая. Но в любом случае выбор страховщиком базовой ставки ограничен предельными значениями тарифного коридора, который устанавливает ЦБ, поэтому бесконтрольного роста цен быть не может», – сказал Евгений Уфимцев.

Глава союза также добавил, что в разрешении данной ситуации в проблемных регионах нужен индивидуальный подход, так как причины повышения убыточности могут быть совершенно разные, например, высокая частота ДТП по причине плохой дорожной инфраструктуры, низкая дисциплина вождения, большое количество ДТП с такси, активная работа недобросовестных автоюристов в судах, высокая доля мошеннических действий и так далее. Однако во всех регионах результатов можно добиться только при совместных усилиях страховых компаний, административных и правоохранительных органов.

Википедия страхования, 20.07.20726 г.