Руководитель дирекции региональной политики СК «МАКС» Константин Рагинский и директор воронежского филиала СК «МАКС» Наталья Рубан приняли участие в работе конференции, посвященной итогам VII Российско-Китайского делового форума малого и среднего бизнеса. Она прошла в Воронеже, в Центре «Мой бизнес».

В ходе конференции представители органов власти, институтов поддержки предпринимательства, бизнеса-сообщества, банков и страховых компаний обсудили практические вопросы логистики, страхования и юридического сопровождения контрактов при работе с партнёрами из Китая.

Одной из центральных тем дискуссии стало управление рисками при международных перевозках.

Наталья Рубан подробно рассказала о возможностях защиты грузов, транспортных средств и участников международных перевозок. По её словам, в зависимости от условий договора страховое покрытие может распространяться на широкий перечень рисков, включая повреждение груза, хищение, кражу, грабёж и разбой. Дополнительно могут страховаться риски при погрузке, разгрузке и промежуточном хранении, а также отдельные специальные риски — например, рефрижераторный риск. Условия определяются индивидуально в зависимости от маршрута, вида груза и других параметров перевозки.

Константин Рагинский акцентировал внимание на комплексной страховой защите — не только грузов, но и всего движимого и недвижимого имущества, задействованного в международной торговле. Он подчеркнул, что при работе с китайскими партнёрами страхование должно носить системный характер: защита груза в пути — лишь часть задачи. Не менее важно страховать складские помещения, оборудование, транспортные средства и другие активы, которые задействованы в цепочке поставок. Только такой подход позволяет бизнесу минимизировать финансовые потери при наступлении самых разных страховых случаев — от повреждения груза при транспортировке до пожара на складе или аварии на производстве.

К. Рагинский также отметил, что СК «МАКС» предлагает страхование любых видов грузов, перевозимых всеми видами транспорта во все регионы России. Компания работает как по классическим вариантам страхового покрытия («с ответственностью за

все риски», «за гибель или повреждение», «за гибель»), так и по условиям оговорок Института Лондонских Страховщиков (Institute Cargo Clauses — A, B, C), если этого требуют иностранные контрагенты. Это особенно актуально при работе с китайскими партнёрами, где международные стандарты страхования нередко являются обязательным условием контракта.

Википедия страхования, 25.09.2026 г.