

«Ингосстрах» совместно с Финансовым университетом при Правительстве РФ представили новый выпуск рейтинга качества дорог и работы дорожных служб российских городов. Исследование проводилось в сентябре-октябре 2021 года в городах с населением более 250 тысяч человек.

Согласно полученным данным, в целом по крупным и средним российским городам оценка населением состояния дорожного хозяйства ухудшилась. Так, в 1 квартале 2021 года доля тех, кто оценивает состояние дорог в своем городе как хорошее и скорее удовлетворительное, составляла 56%. Сегодня полностью или в основном довольны состоянием дорожного полотна 50% жителей крупных и средних городов.

В ходе исследования респонденты давали оценку состоянию дорожного полотна в городе и на прилегающих территориях, работе дорожной полиции и общественного транспорта, напряженности дорожного движения и вероятности попасть в «пробку», возможности попасть в ДТП. Полученные оценки по каждому из показателей были пересчитаны в индексы, где за 100 баллов приняты показатели лучшего города. На их основании был рассчитан итоговый индекс состояния дорожного хозяйства.

Оценки состояния дорожного хозяйства

Состояние дорожного полотна (хорошее и скорее удовлетворительное)

Работа общественного транспорта (хорошая или скорее удовлетворительная)

▢ Работа дорожной полиции (хорошая или скорее удовлетворительная)

▢ Вероятность попасть в пробку (высокая и очень высокая)

▢ Вероятность попасть в ДТП (высокая и очень высокая)

▢

▢ 1 кв. 2021

▢ 56%

▢ 79%

▢ 83%

▢ 63%

▢ 14%

▢

▢ 3 кв. 2021

□ 50%

□ 72%

□ 79%

□ 67%

□ 18%

□

□ Источник: Ингосстрах

Самую высокую оценку состоянию дорог и работе дорожного хозяйства в своих городах дали жители Грозного, Белгорода, Саранска, Якутска, Магнитогорска, Владикавказа, Набережных Челнов, Калуги, Махачкалы и Нижневартовска. Наиболее отрицательно оценили состояние дорожного хозяйства в Смоленске, Рязани, Владивостоке, Томске, Костроме, Брянске, Архангельске, Петрозаводске, Санкт-Петербурге и Ярославле.

«Рейтинг, подготовленный нашей компанией в партнерстве с Финансовым университетом, позволяет в регионах отслеживать качество состояния дорожного хозяйства, которое напрямую влияет на аварийность, и привлекать внимание ответственных органов к вопросу безопасности на дорогах, – комментирует руководитель дирекции розничного бизнеса компании «Ингосстрах» Виталий Княгиничев. – Как один из лидеров рынка моторного страхования, предоставляющий услуги миллионам автолюбителей, «Ингосстрах» заинтересован в улучшении транспортной инфраструктуры и повышении безопасности. Решение проблем в этой области способствует комплексному улучшению ситуации на дорогах, а это в конечном

итоге влияет на стоимость страхования для автовладельцев».

Составляющие качества дорожного хозяйства городов

(100 баллов — лучший показатель)

Город

□ Индекс состояния дорожного хозяйства

□ Основные причины недовольства населения состоянием дорожного хозяйства (в порядке убывания значимости)

□

□

□

□ 1

□ 2

□ 3

□

□ Архангельск

□ 56

□ Работа общественного транспорта

□ Работа дорожной полиции

□ Состояние дорожного полотна

□

□ Астрахань

□ 77

□ Состояние дорожного полотна

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Работа дорожной полиции

□

□ Барнаул

□ 68

□ Состояние дорожного полотна

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□

□ Белгород

□ 84

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Состояние дорожного полотна

□ Работа дорожной полиции

□

□ Брянск

□ 56

□ Работа дорожной полиции

□ Состояние дорожного полотна

□ Работа общественного транспорта

□

□ Владивосток

□ 55

□ Состояние дорожного полотна

□ Вероятность попасть в пробку

□ Работа дорожной полиции

□

□ Владикавказ

□ 80

□ Работа общественного транспорта

□ Работа дорожной полиции

□ Состояние дорожного полотна

□

□ Владимир

□ 61

□ Работа дорожной полиции

□ Состояние дорожного полотна

□ Работа общественного транспорта

□

□ Волгоград

□ 61

□ Работа общественного транспорта

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□

□ Волжский

□ 75

□ Состояние дорожного полотна

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□

□ Вологда

□ 60

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Состояние дорожного полотна

□

□ Воронеж

□ 69

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Работа общественного транспорта

□ Работа дорожной полиции

□

□ Грозный

□ 88

□ Состояние дорожного полотна

□ Работа общественного транспорта

□ Работа дорожной полиции

□

□ Екатеринбург

□ 76

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Работа общественного транспорта

□

□ Иваново

□ 61

□ Работа дорожной полиции

□ Работа общественного транспорта

□ Состояние дорожного полотна

□

□ Ижевск

□ 72

□ Состояние дорожного полотна

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□

□ Иркутск

□ 67

□ Вероятность попасть в пробку

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Работа дорожной полиции

□

□ Йошкар-Ола

□ 60

□ Состояние дорожного полотна

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□

□ Казань

□ 68

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Состояние дорожного полотна

□

□ Калининград

□ 69

□ Работа общественного транспорта

□ Состояние дорожного полотна

□ Работа дорожной полиции

□

□ Калуга

□ 79

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Состояние дорожного полотна

□

□ Кемерово

□ 78

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Состояние дорожного полотна

□

□ Киров

□ 62

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Состояние дорожного полотна

□

□ Кострома

□ 55

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Работа общественного транспорта

□ Работа дорожной полиции

□

□ Краснодар

□ 59

□ Работа дорожной полиции

□ Состояние дорожного полотна

□ Вероятность попасть в ДТП

□

□ Красноярск

□ 67

□ Работа дорожной полиции

□ Работа общественного транспорта

□ Вероятность попасть в ДТП

□

□ Курган

□ 75

□ Состояние дорожного полотна

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□

□ Курск

□ 70

□ Работа общественного транспорта

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Состояние дорожного полотна

□

□ Липецк

□ 75

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Работа дорожной полиции

□ Состояние дорожного полотна

□

□ Магнитогорск

□ 81

□ Состояние дорожного полотна

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□

□ Махачкала

□ 78

□ Состояние дорожного полотна

□ Работа дорожной полиции

□ Работа общественного транспорта

□

□ Москва

□ 69

□ Работа общественного транспорта

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в пробку

□

□ Мурманск

□ 63

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Работа дорожной полиции

□ Работа общественного транспорта

□

□ Набережные Челны

□ 80

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Состояние дорожного полотна

□

□ Нижневартовск

□ 78

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Состояние дорожного полотна

□

□ Нижний Новгород

□ 62

□ Вероятность попасть в пробку

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Работа общественного транспорта

□

□ Нижний Тагил

□ 74

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Работа дорожной полиции

□ Состояние дорожного полотна

□

□ Новокузнецк

□ 75

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Работа общественного транспорта

□ Вероятность попасть в пробку

□

□ Новороссийск

□ 66

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в пробку

□

□ Новосибирск

□ 71

□ Состояние дорожного полотна

□ Вероятность попасть в пробку

□ Вероятность попасть в ДТП

□

□ Омск

□ 61

□ Работа дорожной полиции

□ Работа общественного транспорта

□ Состояние дорожного полотна

□

□ Орёл

□ 60

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Работа общественного транспорта

□ Работа дорожной полиции

□

□ Оренбург

□ 72

□ Работа дорожной полиции

□ Состояние дорожного полотна

□ Вероятность попасть в ДТП

□

□ Пенза

□ 70

□ Работа дорожной полиции

□ Состояние дорожного полотна

□ Вероятность попасть в ДТП

□

□ Пермь

□ 67

□ Работа дорожной полиции

□ Работа общественного транспорта

□ Вероятность попасть в ДТП

□

□ Петрозаводск

□ 57

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Работа дорожной полиции

□ Состояние дорожного полотна

□

□ Ростов-на-Дону

□ 66

□ Состояние дорожного полотна

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Работа общественного транспорта

□

□ Рязань

□ 54

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в пробку

□ Вероятность попасть в ДТП

□

□ Самара

□ 63

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□ Состояние дорожного полотна

□

□ Санкт-Петербург

□ 57

□ Вероятность попасть в пробку

□ Работа дорожной полиции

□ Вероятность попасть в ДТП

□

□ Саранск

□ 82

□ Вероятность попас

Википедия страхования