

Volkswagen Polo, Hyundai Solaris и Renault Logan – так выглядит тройка лидеров автомобилей, которые стало экономически нецелесообразно восстанавливать после ДТП в ряде случаев. Впервые «пьедестал» покинул ВАЗ, такие данные представили специалисты «АльфаСтрахование» по итогам анализа страховых случаев по каско за первое полугодие 2022 г.

Возглавляет список Volkswagen Polo – в 4% эту модель было невыгодно восстанавливать после ДТП, тогда как в первом полугодии прошлого года лидером была Kia Rio (4,3%). Чаще стали признаваться «тоталем» Hyundai Solaris – 3,8% против 3,3%.

Снизилось количество «тотальных» ДТП с Kia Rio и Skoda Rapid. Если Kia лидировала по итогам 2021 г., то в первом полугодии 2022 г. она занимает 7 место (2,7% в сравнении с 4,32% в прошлом году).

Во втором квартале текущего года в рейтинг в сравнении с аналогичным периодом 2021 г. попали автомобили BMW. Увеличение количества машин премиального сегмента, авто европейских марок в рейтинге связано с ростом стоимости оригинальных запчастей, а также с тем, что из-за отсутствия регулярных поставок их стало сложнее найти. Также в списке появились автомобили марок Ford и Mitsubishi, деятельность заводов-производителей которых приостановлена.

Средняя сумма выплаты за тотальные ДТП в первом полугодии 2022 г. составила почти 1,6 млн руб. Максимальная – чуть больше 15,2 млн руб.

Данные по автомобилям, признанным не подлежащими восстановлению по итогам ДТП во втором квартале 2022 г.

Volkswagen POLO

▣ 4,07%

▣

▣ Hyundai Solaris

▣ 3,83%

▣

▣ Renault Logan/SR

▣ 3,46%

▣

▣ Skoda Rapid

▣ 3,09%

▣

□ ВАЗ/Lada 2190/Granta

□ 2,84%

□

□ Kia Rio

□ 2,72%

□

□ Volkswagen Tiguan

□ 2,35%

□

□ Renault Duster

□ 2,22%

□

□ ВАЗ/Lada Largus

□ 2,1%

□

□ Mitsubishi OUTLANDER

□ 1,98%

□

□ «Стоимость ремонта растет, поэтому производить его иногда становится экономически невыгодно. Тогда мы признаем нецелесообразность восстановления автомобиля и урегулируем страховой случай на условиях полной гибели. При этом мы видим, что ситуация с запчастями на иностранные автомобили сейчас не критическая, детали есть и восстанавливается логистика по доставке их в Россию. Также налаживается взаимодействие с альтернативными рынками запчастей», – отметил Александр Харагезов, директор департамента страховых выплат «АльфаСтрахование».

Группа «АльфаСтрахование» – крупнейшая частная российская страховая группа с универсальным портфелем страховых услуг, который включает как комплексные программы защиты интересов бизнеса, так и широкий спектр страховых продуктов для частных лиц. Группа объединяет АО «АльфаСтрахование», ООО «АльфаСтрахование-Жизнь», ООО «АльфаСтрахование-ОМС», ООО «Медицина АльфаСтрахования» и входит в состав финансово-промышленного консорциума «Альфа-Групп». Услугами «АльфаСтрахование» пользуются более 31 млн человек и свыше 113 тыс. предприятий. Региональная сеть насчитывает 270 филиалов и отделений по всей стране. Надежность и финансовую устойчивость компании подтверждают рейтинги ведущих рейтинговых агентств: ruAAA по шкале «Эксперт РА», AAA|ru| по шкале «Национального Рейтингового Агентства» и AAA.ru по шкале «Национальные Кредитные Рейтинги» (НКР).

***Википедия страхования***