

Чаще всего тотальные ДТП, в результате которых нецелесообразно восстанавливать автомобиль, с начала 2022 г. происходили в Москве, Санкт-Петербурге, Тюменской области, Республике Татарстан и Архангельской области. В ряде регионов количество «тоталей» выросло кратно. Такие данные представили аналитики «АльфаСтрахование».

В целом, пока наблюдается несущественный рост тотальных ДТП. Но он разнится от региона к региону. Например, в Архангельской области их количество выросло в три раза (с 1,56% от общего количества заявленных ДТП до 4,53%). При этом в Воронежской – в три раза сократилось (с 4,3% до 1,28%).

Стабильно высокое количество тоталей сохраняется в Москве и Северной столице как городах с самым высоким трафиком. Здесь оно составляет 38,64% и 21,43%, соответственно.

Данные по количеству тоталей в разрезе регионов РФ за 2021 и 2022 гг., %

▣ 2021

▣ 2022

▣

□ Архангельская область

□ 1,56

□ 4,58

□

□ Воронежская область

□ 4,30

□ 1,28

□

□ Свердловская область

□ 6,84

□ 4,40

□

□ Республика Татарстан

□ 5,66

□ 5,49

□

□ Краснодарский край

□ 4,10

□ 4,58

□

□ Челябинская область

□ 2,93

□ 4,40

□

□ Москва

□ 37,89

□ 38,64

□

□ Ростовская область

□ 4,30

□ 3,11

□

□ Санкт-Петербургск

□ 25,20

□ 21,43

□

□ Тюменский филиал

□ 2,93

□ 7,69

□

□ Источник: АльфаСтрахование

«В первом полугодии 2022 г. российский авторынок столкнулся со снижением доступности запчастей. Поставки официальных импортеров встали на паузу, а еще имеющиеся в наличии, но редкие запчасти резко выросли в цене. Безусловно, рост цен на запчасти не может не сказаться на росте расходов на восстановительный ремонт. Когда стоимость ремонта значительно увеличивается, производить его иногда становится экономически невыгодно, что, в том числе, приводит к росту числа «тотальных» ДТП. Если транспортное средство сильно пострадало и не подлежит восстановлению, полис каско поможет компенсировать полученный ущерб и приобрести автомобиль взамен», – отмечает директор департамента страховых выплат «АльфаСтрахование» Александр Харатегзов.

Как ранее сообщала «АльфаСтрахование», тройка лидеров автомобилей, которые стало экономически нецелесообразно восстанавливать после крупных ДТП в 2022 г. – Volkswagen Polo, Hyundai Solaris и Renault Logan. Во втором квартале текущего года в топ-10 в сравнении с аналогичным периодом 2021 г. также попали автомобили BMW. При этом снизилось количество «тотальных» ДТП с Kia Rio и Skoda Rapid. Увеличение количества машин премиального сегмента, автомобилей европейских марок в рейтинге связано, как правило, с ростом стоимости оригинальных запчастей, а также с тем, что из-за отсутствия регулярных поставок их стало сложнее найти. Кроме того, в списке появились автомобили марок Ford и Mitsubishi, деятельность заводов-производителей которых приостановлена.

*Википедия страхования*