Совокупные страховые выплаты по ОСАГО для легковых такси на протяжении четырех лет, с 2018 по 2021 год, стабильно превышают объем уплаченных взносов. Это связано с высокой аварийностью данного транспорта: таксисты становятся виновниками аварий в семь раз чаще, чем обычные водители легковых автомобилей, подсчитал Банк России.

В 2022 году средняя выплата по страховому случаю по вине такси превысила 74 тыс. рублей. При этом средняя стоимость полиса составила около 26,5 тыс. рублей — в несколько раз больше, чем для других легковых автомобилей. На его цену в каждом конкретном случае влияет не только высокая аварийность сегмента в целом, но и тип страхователя (для физических лиц полис обходится в два раза дешевле, чем для юридических лиц). Также стоимость сильно зависит от региона, в котором используется автомобиль.

В прошлом году было оформлено 175 тыс. договоров обязательной «автогражданки» для такси, больше всего в Москве и Подмосковье. В два раза чаще их приобретают владельцы такси — физические лица. Самый высокий коэффициент убыточности (соотношение выплат и премий) зафиксирован в Дальневосточном и Северо-Кавказском федеральных округах.

Более подробно читайте в «Обзоре показателей страхования ОСАГО легковых транспортных средств, используемых в качестве такси». Аналитический материал на эту тему регулятор подготовил впервые.

Ведомости