

Специалисты страховой компании «Согласие» подсчитали, водители каких мотоциклов, согласно статистике по ОСАГО, в этом году становились виновниками ДТП.

В 27 % случаев аварии происходили из-за водителей на Honda. На BMW и Suzuki пришлось 18 % и 13 % аварий соответственно. Также велика доля Kawasaki (9 %). Кроме того, в списке фигурируют Yamaha, Wanqiang, Avantis, КМЗ и другие. Женщины и мужчины причиняли ущерб другим участникам дорожного движения в 12 % и 88 % соответственно.

В целом, по статистике каско и ОСАГО, пик аварийности с участием мотоциклов в этом году пришелся на август: тогда произошло почти 30 % всех ДТП. Больше всего аварий произошло в Москве (36 %), Подмосковье (18 %) и в Краснодарском крае (13 %).

В 64 % случаев ДТП приводили к конструктивной гибели мотоциклов – их ремонт оказывался нецелесообразным.

Самое высокое страховое возмещение из-за мотоаварии в этом году было выплачено по каско на условиях конструктивной гибели владельцу Triumph Bonneville Bobber – свыше 1,2 млн руб. Водитель мотоцикла не убедился в безопасности маневра и въехал впереди идущее транспортное средство. ДТП произошло в Санкт-Петербурге.

«Мотоциклисты реже попадают в аварии, нежели водители автомобилей. Но ДТП с первыми часто оборачиваются серьезными последствиями. Водители получают травмы, повреждается их экипировка и другое имущество, а сам мотоцикл либо требует дорогостоящего ремонта, либо нередко и вовсе разбивается в тоталь. Мотоциклы относятся к легковесному транспорту, поэтому водителям рекомендуется быть вдвойне внимательными, всегда учитывать сезонность и погодные условия при выездах. Очень часто к авариям приводят скользкое дорожное покрытие при дожде, а также несоблюдение дистанции и превышение скорости, поэтому следование правилам

дорожного движения и меры безопасности крайне важны», – отметил директор департамента андеррайтинга и управления продуктами страховой компании «Согласие» Павел Нефедов.

Википедия страхования