

С января по октябрь 2023 года филиал «Росгосстраха» в Мурманской области выплатил своим клиентам 48,5 млн рублей по страховым случаям, из них больше половины, или 28,4 млн рублей — за застрахованные по каско автомобили.

Как рассказала директор филиала «Росгосстраха» в Мурманской области Анна Науменко, самая крупная выплата за этот период — 3,1 млн рублей — была за автомобиль Lexus: после лобового столкновения эксперты признали конструктивную гибель «японца», его владелец получил страховую выплату. Порядка 2,2 млн рублей «Росгосстрах» выплатил за ремонт владельцу автомобиля BMW 2016 года выпуска: не справившись с управлением, водитель съехал в кювет и опрокинулся. Выезжая с второстепенной дороги, водитель Volkswagen Tiguan 2013 года выпуска не уступил движущемуся по главной дороге транспортному средству, произошло столкновение. После экспертизы специалисты признали тотальную гибель кроссовера. Его владелец получил страховую выплату — 1,1 млн рублей.

«Мы видим рост выплат в автостраховании, что объясняется заметным подорожанием значительной части запасных деталей и лакокрасочного покрытия на автомобили. К тому же и сами владельцы стали дороже оценивать свои машины при заключении договора, понимая, что в случае хищения — а такой риск есть всегда — или конструктивной гибели автомобиля в ДТП его владелец сможет получить возмещение, позволяющее приобрести машину взамен утраченной», — говорит Анна Науменко.

Всего за 10 месяцев в Мурманском филиале «Росгосстраха» было урегулировано 246 страховых случаев по каско: 48% обращений клиентов были после классических ДТП; 19% — связаны с остеклением; по 10% — из-за наезда автовладельца на препятствие и противоправных действий третьих лиц; 13% — пришлось на заявления из-за съезда в кювет, столкновений с животными и падение на автомобиль предметов. Средняя выплата по страховому случаю составила почти 172 тыс. рублей. При этом средний чек по классическому полису каско втрое дешевле — 53,7 млн рублей. По коробочным продуктам каско средний чек — 6490 рублей, средняя выплата по страховому случаю — 81,2 тыс. рублей.

«В этом году мы фиксируем в Мурманской области заметное увеличение обращений наших клиентов после ДТП, в которых у виновников не оказалось полиса ОСАГО — по разным оценкам, таких в нашем регионе на дорогах до 40%, — говорит Анна Науменко. — Наказание за это правонарушение небольшое, и многие автовладельцы нарушают закон, не страхуя свою гражданскую ответственность. При этом в зоне риска оказываются добросовестные участники движения, и защитить их от возможных расходов призван полис каско. До сих пор у многих стоимость полиса каско ассоциируется с крупной суммой, которую непросто одноразово найти в семейном бюджете. Но, согласитесь, еще сложнее найти деньги, если придется столкнуться с расходами на восстановление автомобиля после ДТП. И не все знают, что сегодня страховой рынок активно подстраивается под запросы клиентов: так, «Росгосстрах» разработал широкую продуктовую линейку каско, в которой стоимость полиса начинается от 5,5 тыс. рублей. Ведь даже при наличии огромного безаварийного стажа и уверенности в собственных силах нет гарантий, что на дороге не «встретится» автолюбитель без полиса ОСАГО. И в этом случае для ремонта автомобиля потребуется значительно больше денег, чем цена каско, а еще немало сил и времени автовладельца».

Википедия страхования