

По итогам 2023 года больше всего обращений пришлось по ДТП, произошедшим в январе, феврале, марте и октябре — к такому выводу пришли аналитики Страхового Дома ВСК. Большая часть ДТП, традиционно, пришлась на страхователей мужчин – 64%. При этом доля страхователей женщин в общей структуре дорожных происшествий постоянно снижается, в этом году снижение составило 2 п.п. Самыми неосторожными водителями в 2023 году стали обладатели автомобиля LADA Granta.

Регионом — лидером по числу ДТП по итогам 2023 года стала Москва – 14% происшествий. В антирейтинг также вошли Краснодарский край (7%), Новосибирская область (3%), Ростовская область (3%), Башкортостан (2,5%). Самые аккуратные водители проживают в Омской, Волгоградской областях и Санкт-Петербурге (не более 1,5% ДТП в каждом регионе).

Среди марок авто в число наиболее аварийных в 2023 году вошли: ВАЗ (19%), Toyota (8%), Hyundai (7%), Kia (6%) и Renault (5%). В премиальном сегменте лидирует Mercedes-Benz – доля ДТП с участием авто этого бренда увеличилась за год с 1% до 1,5%. Для сравнения, на долю Audi, BMW и Lexus приходится 0,5-0,7% дорожных аварий.

В топ самых «опасных» моделей авто в 2023 году вошли LADA Granta (4% от общего числа ДТП), Hyundai Solaris (3%), LADA Priora (2%), LADA Kalina (1,6%) и Toyota Corolla (1,5%).

Почти треть ДТП в 2023 году была зафиксирована в январе, феврале, марте и октябре (10-11%). А самым опасным для автовладельцев днем недели стала пятница – на нее пришлось более 16% происшествий. Безопаснее всего передвигаться на дорогах страны — по воскресеньям (менее 10% ДТП).

Самыми аварийными автомобилистами являются россияне в возрасте 35-40 лет. При

этом, в 2023 году увеличилась доля молодежи среди виновников аварий – с 25 до 27%.

По итогам 2023 года средний размер выплаты по ОСАГО увеличился на 21% в связи с подорожанием себестоимости запчастей и восстановительного ремонта.

Википедия страхования